Quito – Ecuador

NORMA
TÉCNICA
ECUATORIANA

NTE INEN ISO 8820-5

Primera edición
2015-01

VEHÍCULOS DE CARRETERA — ENLACES-FUSIBLES — PARTE 5: ENLACES-FUSIBLES CON TERMINALES AXIALES (ENLACES-FUSIBLES TIPO CINTA) TIPOS SF 30, SF 51 Y ACCESORIOS DE ENSAYO (ISO 8820-5:2007, IDT)

EXTRACTO

ROAD VEHICLES—FUSE-LINKS— PART 5: FUSE-LINKS WITH AXIAL TERMINALS (STRIP FUSE-LINKS) TYPES SF 30 AND SF 51 AND TEST FIXTURES (ISO 8820-5: 2007,IDT)

Correspondencia:

Esta Norma Técnica Ecuatoriana es una traducción idéntica de la Norma Internacional ISO 8820 5:2007.

DESCRIPTORES: Vehículos, carretera fusibles :terminales tipo cinta , axiales accesorios de ensayo
ICS: 43.040.10

13 Páginas

© ISO 2007 – Todos los derechos reservados
© INEN 2015

Prólogo nacional

Esta Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN-ISO 8820-5 es una traducción idéntica de la Norma Internacional ISO 8820-5 2007 *"Road vehicles - Fuse links - Part 5: Fusibles con terminales axiales (enlaces fusibles tipo cinta) Tipos SF 30, SF 51 y accesorios para el ensayo".* El comité responsable de esta Norma Técnica Ecuatoriana y de su traducción es el Comité Interno del INEN.

Para el propósito de esta Norma Técnica Ecuatoriana se ha hecho el siguiente cambio editorial:

a) Las palabras "esta Norma Internacional" han sido reemplazadas por "esta norma nacional".

Para el propósito de esta Norma Técnica Ecuatoriana se enlistan los documentos normativos internacionales que se referencian en la Norma Internacional ISO 8820-5:2014, para los cuales no existen documentos normativos nacionales correspondientes:

Documento Normativo Internacional	**Documento Normativo Nacional**
ISO 4017, Hexagon head screws — Product grades A and B	No existe
ISO 4032, Hexagon nuts, style 1 — Product grades A and B	No existe
ISO 6722, Road vehicles — 60 V and 600 V single-core cables — Dimensions, test methods and Requirements	*NTE INEN ISO 6722 Vehículos de carretera. Cables mono conductores de 60 V y 600 V. Parte 1: Dimensiones, métodos de ensayo y requisitos para cables con conductor de cobre*
ISO 7089, Plain washers — Normal series — Product grade A	No existe
ISO 8820-1, Road vehicles — Fuse-links — Definitions and general test requirements	*NTE INEN ISO 8820-1 Vehículos de carretera – enlaces Fusibles – Parte 1: Definiciones y requisitos generales del ensayo*
ISO 8820-2, Road vehicles — Fuse-links — User's guide	*NTE INEN ISO 8820-2 Vehículos de carretera – enlaces Fusibles – Guía para el usuario*

EXTRACTO

© ISO 2007 – Todos los derechos reservados
© INEN 2015

Índice

Página

Prologo iii

1 Objeto y campo de aplicación 1

2 Referencias normativas 1

3 Términos y definiciones 1

4 Marcado, etiquetado y codificación de color 1

5 Ensayos y requerimientos 2
5.1 Generalidades 2
5.1.1 Condiciones generales de ensayo 2
5.1.2 Secuencias de ensayo 3
5.1.3 Tamaño del cable de ensayo 3
5.2 Caída de tensión 4
5.2.1 Ensayo 4
5.2.2 Requisitos 4
5.3 Ciclo de corriente transitoria 5
5.3.1 Ensayo 5
5.3.2 Requisitos 6
5.4 Condiciones ambientales 6
5.5 Evaluación del tiempo de funcionamiento 6
5.5.1 Ensayo 6
5.5.2 Requisitos 6
5.6 Pasos de corriente 7
5.6.1 Ensayo 7
5.6.2 Requisitos 7
5.7 Capacidad de interrupción 7
5.7.1 Ensayo 7
5.7.2 Requisitos 7
5.8 Resistencia de los terminales 8
5.8.1 Ensayo 8
5.8.2 Requisitos 8

6 Ejemplos de dimensiones y designación 8
6.1 Tipo SF 30 8
6.1.1 Dimensiones 8
6.1.2 Ejemplo de denominación 9
6.2 Tipo SF 51 9
6.2.1 Dimensiones 9
6.2.2 Ejemplo de denominación 9

7 Accesorio fijo de ensayo 9
7.1 Generalidades 9
7.2 Materiales y dimensiones 10

EXTRACTO

© ISO 2007 – Todos los derechos reservados
© INEN 2015

Prologo

ISO (Organización Internacional de Normalización) es una federación mundial de organismos nacionales de normalización (organismos miembros de ISO). El trabajo de preparación de las normas internacionales normalmente se realiza a través de los comités técnicos de ISO. Cada organismo miembro interesado en una materia para la cual se haya establecido un comité técnico tiene el derecho de estar representado en dicho comité. Las organizaciones internacionales, gubernamentales y no gubernamentales, en coordinación con ISO, también participan en el trabajo. ISO colabora estrechamente con la Comisión Electrotécnica Internacional (IEC) en todas las materias de normalización electrotécnica.

Las Normas Internacionales se redactan de acuerdo con las reglas establecidas en la Parte 2 de las Directivas ISO/IEC.

La tarea principal de los comités técnicos es preparar Normas Internacionales.

La publicación como Norma Internacional requiere la aprobación por al menos el 75% de los organismos miembros con derecho a voto.

Se llama la atención a la posibilidad de que algunos de los elementos de este documento puedan estar sujetos a derechos de patente. ISO no asume la responsabilidad por la identificación de cualquiera o todos los derechos de dichas patentes.

ISO 8820-5 fue preparada por el Comité Técnico ISO/TC 22, *Vehículos de carretera, Subcomité SC 3, Eléctrico y equipos electrónicos*

ISO 8820 bajo el título*, Vehículos de carretera — Enlaces-fusibles,* consta de las siguientes partes:

– Parte 1: Definiciones y requisitos generales del ensayo

– Parte 2: Guía para el usuario

– Parte 3: Enlaces-fusibles con pestaña (tipo cuchilla) Tipo C (medio), Tipo E (alta corriente) y Tipo F (miniatura)

– Parte 4: Enlace fusible con contacto hembra (Tipo A) y contactos atornillados (Tipo B) y sus accesorios para ensayo

– Parte 5: Enlaces-fusibles con terminales axiales (Enlaces-fusibles tipo cinta) Tipos SF 30 y 51 y accesorios de ensayo

– Parte 6: Enlaces-fusibles de un solo perno

– Parte 7: Enlaces fusibles con pestaña (Tipo G) con tensión nominal de 450 V

EXTRACTO

© ISO 2007 – Todos los derechos reservados
© INEN 2015

Vehículos de carretera — Enlaces-fusibles — Parte 5: Enlaces-Fusibles con terminales axiales (Enlaces-fusibles tipo cinta) tipos SF 30, SF 51 y accesorios de ensayo

1 Objeto y campo de aplicación

Esta parte de la ISO 8820 especifica los enlaces-fusibles con terminales axiales (Enlaces-fusibles tipo cinta) Tipo SF 30 y SF 51, ensayos y accesorios para los fusibles en los vehículos de carretera. Establece, la corriente nominal, los procedimientos de ensayo, requisitos de rendimiento y dimensiones para este tipo fusible.

Esta parte de la ISO 8820 es aplicable a los enlaces- fusibles con una tensión nominal de 32 V, y una corriente nominal de 30 A a 500 A y un poder de interrupción de 2 000 A, diseñado para uso en el sistema eléctrico de vehículos de carretera con una tensión nominal de 12 V y/o 24 V.

Esta parte de la ISO 8820 está destinada a ser utilizada conjuntamente con ISO 8820-1 y con ISO 8820-2. La numeración de sus cláusulas corresponde a la indicada en la ISO 8820-1, cuyos requisitos son aplicables, salvo que se vean modificados por los requisitos particulares de esta parte de la ISO 8820.

EXTRACTO

2 Referencias Normativas

Los siguientes documentos de referencia son indispensables para la aplicación de este documento. Para referencia con fecha referencial, solo se aplica la edición citada. Para las referencias sin fecha se aplica la última edición del documento (incluyendo cualquier modificación).

ISO 4017, Pernos de cabeza hexagonal - Calidades de productos A y B

ISO 4032, Tuercas hexagonales, estilo 1 - Producto grados A y B

ISO 6722, Vehículos de carretera - 60 V y 600 V cables mono conductores - Dimensiones, métodos de ensayo y Requisitos

ISO 7089, Arandelas - serie normal - Grado de producto A

ISO 8820-1, Vehículos de carretera - fusibles - Definiciones y requisitos generales de ensayo

ISO 8820-2 Vehículos de carretera - fusibles - Guía del usuario

3 Términos y definiciones

Se aplicarán los requisitos que se indican en la Tabla 1 e ISO 8820-1.

4 Marcado, etiquetado y codificación de color

Se aplicarán los requisitos que se indican en la Tabla 1 e ISO 8820-1.

© ISO 2007 – Todos los derechos reservados
© INEN 2015

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Documento: NTE INEN-ISO 8820-5	**TÍTULO VEHÍCULOS DE CARRETERA — ENLACES-FUSIBLES — PARTE 5: ENLACES-FUSIBLES CON TERMINALES AXIALES (ENLACES-FUSIBLES TIPO CINTA) TIPOS SF 30, SF 51 Y ACCESORIOS DE ENSAYO (ISO 8820-5:2007, IDT)**	**Código ICS: 43.040.10**

ORIGINAL: Fecha de iniciación del estudio: 2014-05-03	REVISIÓN: La Subsecretaría de la Calidad del Ministerio de Industrias y Productividad aprobó este proyecto de norma Oficialización con el Carácter de por Resolución No. publicado en el Registro Oficial No. Fecha de iniciación del estudio:

Fechas de consulta pública: de 2014-06-12 a 2014-08-12

Comité interno del INEN:
Fecha de iniciación: 2014-04-03 Fecha de aprobación: 2014-11-04
Integrantes del Comité Interno:

NOMBRES:	**INSTITUCIÓN REPRESENTADA:**
Ing. Eduardo Quintana (Presidente)	DIRECCIÓN EJECUTIVA
Ing. Marcela Cáceres	DIRECCIÓN DE METROLOGÍA
Ing. Silvana Torres	DIRECCIÓN DE REGLAMENTACIÓN
Bqf. Ximena Baldeón	DIRECCIÓN DE NORMALIZACIÓN
Doc. César Borja (Secretario Técnico)	DIRECCIÓN DE NORMALIZACIÓN

EXTRACTO

Otros trámites:

La Subsecretaría de la Calidad del Ministerio de Industrias y Productividad aprobó este proyecto de norma

Oficializada como: Voluntaria Por Resolución No. 15006 de 2015-01-05
Registro Oficial No. 418 de 2015-01-16